

Pourquoi nous n'avons pas gagné COWES DINARD ?

RESUME :

Après un très bon départ et une bonne option à la cote, VIM sort des Needles dans les premiers de sa classe.

Nous nous mettons au vent de la flotte pour éviter les dévents et privilégions l'Ouest. A la bascule d'ouest nous virons et atteignons sur le même bord les Hanois.

VIM passe les Hanois ½ heure après CHILD son sister ship et ¼ heures après VERT GALANT (autre fameux sister ship) et FLETCHER FLIND (rating légèrement supérieur)

VIM revient dans la pétrole sur CHILD et FLETCHER, pour finir juste derrière FLETCHER et devant CHILD.

VIM est 12^{eme} sur 50 dans sa classe et 112 sur 194^{eme} toutes classes.

VIM est de loin 1^{er} au prix de l'esthétique et a terminé premier A 101 (On se console comme on peut !)



ANALYSE

A) DES NEEDLES AUX HANOIS

A-1 : La route

Nous avons privilégié l'Ouest avec un xte de 10 miles. Nos concurrents au rating voisin CHILD et FLETCHER FLINT ont été à 20 miles et 25 miles d'xte. Soit un différentiel de 10 miles à 15 miles en notre faveur, et un équivalent temps entre 2 et 3 heures.

Quand on regarde de près la carte, au chaud, sans pluie, sans mer, sans vent, et après la course on s'aperçoit que notre route pendant tout le temps nous a fait bénéficier d'un courant soit portant soit contre mais TOUJOURS légèrement traversier.

Nos concurrents ont eu du courant pour plus fort que nous (le long de la cote anglaise, puis surtout le long de la pointe de Portland Bill). De 1 à 2 nœuds. Pendant 6 heures soit environ 2 à 3 heures. Ce qui a compensé les 10 miles d'écart. Puis quand le courant s'est inversé le courant pour eux était de face. Alors que nous l'avions légèrement traversiers : nous avons dérivé plus vite qu'eux.



A-2 : Le clapot

En arrivant au dessus de la route directe nous avons compte tenu du vent contre le courant un courant très haché. Arrivant légèrement débridé nos adversaires avaient beaucoup plus de puissance. Nous avançons avec un VMG compris entre 3,5 et 4.5 nœuds. Ils étaient entre 4.5 et 5 nœuds de VMG Et ceci pendant deux heures. Cela nous a coûté environ 2 nautiques. Soit ½ heure.



A-3 : La météo

Elle annonçait une bascule du sud ouest au sud puis à l'ouest. Nous avons fait deux bords. Nos concurrents aussi. Dès que le vent a refusé de plus de 10° nous avons viré or la route ouest était à privilégier (voir raison 1).



B) DES HANOIS A SAINT MALO

B- 1 Le courant contre

Dans la pétote de l'arrivée FLECHER a mouillé pendant 1 heure. Nous avons préféré marquer CHILD et ... nous avons dérivé pendant le même temps à 2 ?5 noeuds. Nous avons du perdre par rapport à FLETCHER ½ heure. Il nous bat de 20 minutes au compensé. Dommage de ne pas avoir eu le courage de mouiller sur 40 mètres de fond....



B-2 La pétrole Cette pétrole a coûté aux petits ratings environ deux heures. Les gros qui ne l'ont pas eu ont trusté les premiers places. Sans cette pétrole, courant contre, nous aurions fini...mais si ma Tante en avait, on l'appellerait mon Oncle !

CONCLUSION

Cowes Dinard est une course de portant, dans le petit temps au soleil. Nous avons eu 95% du prés, avec 25 nœuds de vent réel pendant trop longtemps, sous la pluie dans la nuit.

Un vrai bonheur !

Merci à Francis et ses sangles (il comprendra)

A Mickael et sa maxime « On ne lâche rien » (il comprendra),

A Nicolas et ses analyses cherbourgeoises de météo (il comprendra).

Moi j'ai rien compris, mais **Nous reviendrons !**

