



# MK 43 CHAMPION

## Le cousin allemand de l'Aphrodite 414

Qui ne connaît pas l'Aphrodite 101 ? Plus de 500 unités construites, une silhouette reconnaissable entre mille avec son pont flush deck et ses lignes old school des années 80, signées Paul Elvström. Si l'on connaît un peu moins l'Aphrodite 414, que dire de son cousin et quasi sistership allemand, le MK43 dont nous avons retrouvé un exemplaire... à Port Camargue.

**A**phrodite. Un nom évocateur de mille voluptés qui aura fait couler beaucoup d'encre et tracé de longs sillages partout dans le monde. Paul Elvström, un danois médaillé d'or aux JO de 1948 et multiple champion du monde de 505, Finn, Flying Dutchman et autres, est plus connu pour la marque de voilerie qu'il a fondé en 1954 et qui, aujourd'hui encore, produit d'excellentes voiles, que pour sa carrière, malgré tout fructueuse, d'architecte naval. Et pourtant, hormis l'Aphrodite 101 que tout le monde connaît, il signe quelques voiliers émérites tels que les Jouët 22 et 26, des Granada, Mosquito et bien d'autres encore, séries qui sont restées parfois confidentielles malgré des qualités marines avérées. En 1979, Elvström dessine l'Aphrodite 414, une extrapolation en plus grand du 101, construit lui aussi par le chantier danois Bianca qui, s'il ne construit plus de bateau, continue de nos jours à les entretenir et à les réparer. Le bateau sera d'ailleurs vendu également sous l'appellation Bianca 414 ou Elvström 42. En 1982 la production de l'Aphrodite 414

s'arrête après une quinzaine d'unités mises à l'eau. Et c'est là qu'un chantier allemand de Bremen, MK, disparu aujourd'hui et dont on connaît beaucoup moins l'histoire, entre en scène en rachetant les plans et les droits du bateau. Sortiront de ce chantier sept unités baptisées MK43, dont seulement quatre, aux dires du propriétaire de Champion, un rare exemplaire en vente actuellement à Port Camargue, naviguent encore. « Je me souviens être allé visiter le bateau à Kiel en 2009, raconte Christian, le propriétaire actuel. Il pleuvait à torrent et lorsque je suis rentré à l'hôtel après la visite, j'avais attrapé une mauvaise grippe !

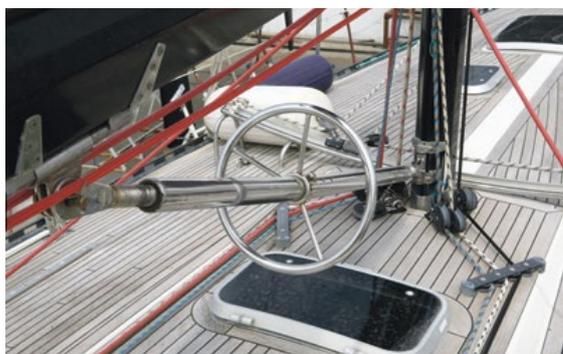
### "Le bonheur est dans le près"

Ça ne s'oublie pas. Champion a été le seul MK43 à recevoir des aménagements professionnels. Les six autres étaient livrés vides et aménagés par leurs propriétaires. Ça a été le coup de foudre ». Rapatrié à Port Camargue, Champion se voit dépouillé de ses winches Harken tout neufs par de vilains voleurs. Quelques tractations d'assurance plus tard, le voilier rééquipé de pied en cap en Andersen rutilants,



mais aussi d'un jeu de voile complet réalisé par Ettore. Le mât et la bôme sont peints en noir, un lazy bag y est assorti, la coque est entièrement repeinte, donnant à Champion ses couleurs distinguées d'aujourd'hui. Dans l'ensemble le bateau se trouve dans un état qui fait plaisir à voir, que ce soit le teck du pont, entretenu jalousement, l'accastillage revu régulièrement ou les aménagements intérieurs qu'un simple coup de verni remettra à neuf. Certes la beauté du flush deck a un prix. Les hublots donnant de la lumière natu-

relle sont rares. Mais quand on aime, on ne compte pas. Avec sa cabine arrière occupant toute la largeur, un concept peu répandu dans ces tailles de bateau, un hale-bas inox à volant qui a lui tout seul constitue une pièce de collection, un beau foc auto-vireur et un moteur Bukh, une marque danoise réputée solide, Champion possède une originalité atypique qui pourra chez les amoureux des belles choses provoquer le coup de cœur. Que dire de ses performances à la mer ? Les lignes fines et tendues de la carène parlent d'elles-mêmes, le MK43 est un sacré marcheur au près et brillera en régates. La grande barre à roue procure de belles sensations, même si, on s'en doute, le bateau est un peu moins stable au portant. Mais pour tous ceux qui apprécient le mariage entre beauté et performance, solidité nordique et plaisir de naviguer, Champion porte sans aucun doute très bien son nom. Alors, séduits ?



**90 000 €**  
**A VENDRE**  
Visible à Port Camargue  
06 68 69 45 62



L'intérieur très classique de Champion et sa sellerie refaite. Ci-contre : pas de réfrigérateur à bord mais cette glacière électrique Waeco 12V.



#### FICHE TECHNIQUE MK 43 CHAMPION

Longueur	12,60 m
Largeur	2,90 m
Tirant d'eau	2,26 m
Déplacement	6,8 t
Année de construction	1985
Matériau	polyester
Chantier	MK (Bremen, Allemagne)