

# HAS BEEN TO YOU OU NON, NON, RIEN, RIEN N'A CHANGE

1977



RUYTHINGEN l'Arpège de Paul Charles arrive à quai.

A bord Paul Charles, Hervé, Chantal, El Capitan, Jacques et moi sommes déçus : toute la saison Hervé, Annie, Mels, Nono et le Consul, sur NEMO ont été devant nous. le Championnat de Ligue, encore une fois s'est refusé à nous Dure loi de la course au large.

Et à 20 ans comme N°1 (et oui j'ai été un TRES bon N°1 et celui qui rit s'en prends une) je me suis la promesse de gagner le LFA.

Je vais essayer de vous résumer le chemin parcouru, pour y arriver.

2007

Début Mai : Ostende Ramsgate : la Cuillère du Podium. :  
1<sup>er</sup> de notre classe  
1<sup>er</sup> overall



VIM a réussi. VIM a réussi la cuillère ! Celle qui avait permis à NEMO de gagner toute classe en mille neuf cent ...Bon il y a prescription.

Non, Non, Rien, rien n'a changé : un bon navigateur est un atout clé : Merci Micka

Une certitude : VIM est un avion. Surtout dans le petit temps.

**Fin Mai : Le Grand Prix de la Cote d'Opale : Une arme secrète  
1<sup>er</sup> de notre classe  
Et deux fois 1**



Grâce à l'arme secrète de VIM, « le code 0 », nous gagnions.  
Non, Non, Rien, rien n'a changé : cette voile s'appelait alors flanker ou star cut, mais il faut savoir la régler. Merci Eric et Bienvenue à bord pour Véronique  
Une certitude : VIM est un avion. Surtout dans le médium clapoteux

**Début Septembre : La Coupe Dunkerque Plaisance : Un équipage soudé  
1<sup>er</sup> de notre classe  
Et deux fois 1**



Pour nos premières bananes nous manoeuvrons bien. Souvent à la limite.

Non, non, rien, rien n'a changé : dans les manœuvres beaucoup de temps sont à gagner ou à perdre. Merci Francis et Véronique  
Une certitude : VIM est un avion. Surtout dans la brise

**Mi Septembre : La Coupe de l'Equinoxe : Un équipage réfléchi  
1<sup>er</sup> de notre classe  
Et deux fois 1**



La fin de saison s'approche ; Nous contrôlons nos principaux adversaires.  
Non, non, rien, rien n'a changé : La tactique permet de ne pas perdre de places : merci Micka  
Une certitude : VIM est un avion. Surtout dans le médium sans clapot.

**Mi Septembre : La Coupe de l'Equinoxe : Un équipage soudé  
1<sup>er</sup> de notre classe  
Et une fois 1 et une fois 2**



La fin de saison est en vue : nous ne contrôlons pas nos principaux adversaires.  
Non, non, rien, rien n'a changé : La tactique permet de ne pas gagner de places : merci Micka  
Une certitude : VIM est un avion. Surtout dans la pétrole.

## 30 ans après

Voilà.

J'ai enfin la satisfaction d'avoir rempli mon contrat moral.  
Gagner le championnat de Ligue (remplaçant du défunt LFA)  
Le plaisir de naviguer est encore là. Intact.

2008 sera l'occasion du autre défi.  
Qui me tient spécialement à cœur : la Quadra Solo.  
La gagner.

Pour la première et la dernière fois.

Pour pouvoir crier sur la ligne d'arrivée ma phrase fétiche : Le Petit Peuple des Aphrodites ne se rendra pas

**Que la Force soit avec vous** (un peu) **et avec moi** (beaucoup)

Post Scriptum :

VIM a gagné le Championnat de Ligue 2007  
En 6 manches de ligue VIM a fait 5 place de premier et une place de second...

Vous avez compris que VIM marchait bien dans la brise, le medium, le clapot, la pétrole, bref dans tous les temps.

Mais il faut aussi savoir et surtout vouloir le faire marcher.

Merci à vous Véronique Micka, Francis, et Eric

Non, non, rien, rien n'a changé...

Il m'a fallu 30 ans pour comprendre pourquoi NEMO gagnait.

Grâce à son équipage

Frédéric