

## JE NE SUIS PAS FIER Le Triangle 2009 vu par VIM

Je ne suis pas fier  
Même pas fier du tout  
Nous sommes dans les cinq minutes du départ de la première manche du Triangle 2009  
Mes deux manilles textiles faites amoureusement 1 semaine avant viennent de lâcher  
Le problème c'est qu'elles tiennent les écoutes de genoa.  
Brancher le pilote,  
Affaler l'Orc,  
Cavaler à l'intérieur,  
Retrouver deux manilles les rebreler et renvoyer l'Orc  
Le départ est donné et bien entendu personne ne m'a attendu !



Mais pourquoi suis-je dans cette galère !  
Il y a 3 semaines, Bleu Marine a posé le bateau sur un camion et a tout envoyé à Saint-Brieuc.  
Le bateau vient de passer 1 an sur le parking de Bleu Marine  
Le mat neuf Swelden doit prendre la place du mat carbone fissuré.  
Je ne peux m'en occuper. VDK a fait le maximum, mais 15 jours avant la régata l'épontille est à modifier, l'étai est à serrer après avoir été mis à la longueur, l'antifouling est à faire, les flaps du safran à restratifier, le pied de mat à poser, l'étai creux est cassé  
Vincent découvre que le pied de mat tient avec des boulons de 6 dans des trous de 10, que la plaque de l'épontille est à ressouder. Bref que du classique ! On a encore failli prendre le pommier sur la tête !

Yvon (Vert Galant) de passage me propose de convoier sur St Malo. Cela sera l'occasion d'un super convoi par le passage d'Erquy au pied de Fréhel, puis une rentrée de St Malo par les passes des Embiens.

Mais le bateau n'a pas encore naviguer avec du vent, et le skipper seul à bord n'a pas navigue depuis 1 an : la maxime « Le sur entraînement tue » est toujours la maxime favorite de VIM !

Alors nous voila avec 30 furieux sur une ligne de départ, en vrac, avec un avis de grand frais pour faire St Malo St Caast

Galère ! Pointe à 35 nœuds au près, ORC 1 ris (première fois que je le prends celui la avec l'ORC), sans parcours (annoncé à la VHF mais pas eu le temps de le noter celui là !) Mon bateau de dahu se comporte toujours aussi bien, mais j'ai un peu oublié qu'il gîtait autant ! Je me rends compte qu'il mouille quand au près après 1 heure de course je me fais passer par un Beneteau 40 sous solent GV haute, je barreur impérial avec sa salopette. Moi j'ai déjà les bottes, les chaussettes, le jean, le cire, le slip... mouillés !



Les haubans sous le vent mollissent de plus en plus (normal le gréement est neuf et s'étire !). Mais à la guerre comme à la guerre : les nouilles chinoises lyophilisée syndicales sont toujours aussi bonnes. J'en avais oublié le goût.

Apparemment la course se passe pass trop mal : des pogos tombent sous le vent, un figaroaFigaro s'accroche, des 35 pieds sont là, un Pogo 40 me fait deux « bâbord de suite) au troisième refus de tribord je lui montre le pavillon de réclamation.

Mais Yvon est en vue, devant.

A Fréhel je vois la flotte qui s'écarte de 2 miles de la route directe. Je suis. Normal je n'ai pas le parcours, et ... j'aperçois une petite bouée que tout le monde vire. Je copie mes petits camarades et ... c'est l'arrivée.

Stupéfaction à la remise des prix : Vert Galant deux et VIM premier.....

Deuxième étape après avoir repris plus de 10 tours dans tous les haubans,

Les sensations reviennent le bateau commence à être au point mais le skipper a encore beaucoup à apprendre :

Un vrac dans les drisses après avoir changé le code 0 pour le spi de brise, puis le spi de brise pour le grand spi : impossible d'affaler ! Obligé d'envoyer le solent avant d'envoyer le maxi : pour clarifier les drisses ¼ heure est un minimum ! Du style  
ladirissevertedevantlarougederrierel'etaiquisemeleaveclehalehautderriiereladeuxiemedrissede  
spiquiestpriseavecla drissedesolentauventdela drissedegenoadereserve ?

Bref un torticolis monstrueux !

Mais une arrivée marrante sur ST Pierre : toute la flotte est à l'Ouest, 3 miles au vent de la route déventée vent arrière sous la cote, courant contre. Un fou à l'Est : moi à plus de 3 miles sous le vent de la route. Soit plus de 6 miles en latéral. Content, vent de travers... Cela sent la cuillère ! Content je range mes jumelles quand sous mon vent je vois à 3 miles un point vert ! Vert Galant ! Yvon encore plus fou que moi est en train de me faire une cuillère alors que je fais la cuillère à la flotte !

Je fais mes petites nouilles syndicales et passe la ligne 3 minutes derrière Yvon. Bravo. Mais en compense Deuxième Yvon et ... Premier... VIM !

La troisième étape est encore plus marrante : (après avoir repris 14'étaï à fond de ridoirs) Départ sous spi maxi 15 nœuds de vent 110 du vent qui se transforme par 20 nœuds de vent à 120. Et VIM qui commence à me plaire : galop dans la long houle bord à bord avec un figaro solo, deux pogos 8.5.



A la Suroît Minquier, à l'heure des petites nouilles (toujours lyophilisées et toujours syndicales) Yvon est à plus d'un quart d'heure derrière quand le vent tombe et passe vent arrière. Le temps de VIM et la je rattrape un bateau, puis deux puis beaucoup. Dans les passes de St Malo je suis au cul des gros IRC1.

Quand je passe la ligne d'arrivée coup de canon.... Non ? SI ! Premier en temps réel ! Moi qui est le plus petit rating de la classe 2. Le double s'il vous plait !

Ah j'oubliais : bien que breton d'adoption, je cours toujours sous les couleurs du YCMN....

Allez VIM est toujours un sacre bateau.

Encore un an pour s'entraîner et pouvoir en découdre avec certain petit cheval ou autres îles exotiques, lors de la Quadra

Edouard, Thierry ??

Edouard, Thierry !!

JE VOUS VOIS ! !!!!!!!

Que la force soit avec vous (un peu) et avec moi (beaucoup)!



### PS Classement général IRC 2

Deuxième : VERT GALANT (YCMN)

Premier : VIM (YCMN)

### PS2

Merci à Bleu Marine, VDK et surtout à Michael, Francis, Eric, Jean Christophe et Renaud : sans eux le bateau n'aurait jamais été prêt et n'aurait jamais eu cette vitesse.

Cette victoire en solitaire est en fait la victoire d'un équipage.

Merci à vous.



PS3 Je cherche un équipage pour la Régate des Pieds Gelés (Novembre, Perros Guirec)

On y va ? 06.81.41.35.87