

SHINE CRAZY DIAMOND : LE SPI 2007 DE VIM

Septembre 2006 Au large d'Antifer
Shine, Shine on you
Crazy Diamond

Ce refrain des Pink Floyds me trotte dans la tête pendant que je convoie VIM en revenant du Triangle 2006. Pourquoi ne pas se faire une folie et monter un challenge : faire le Spi Ouest 2007 ? Pour cela il me faudra réparer les deux cloisons fendues, revoir le mat, refaire les flaps du safran et préparer la carène (bord de fuite de plus de 2 cm à affiner à 2mm), modifier les voiles et le plan de voilure et surtout ... naviguer avec un équipage ! Jouable ? Jouable !!!

Début Mars 2007 Cabinet du Kiné Dunkerque
It's a hard day nigh
I should be sleeping like a dog (Beatles)

En équilibre sur ma planche, j'essaie de compenser le ligament interne cassé de mon genou. Et je réfléchis : les trois cloisons sont réparées (et non deux). Bleu Marine m'a renforcé la structure (25 mètres d'oméga ajoutés soit 25 kg de plus). Le traitement anti osmose (non prévu) a permis de refaire la carène (+ 30 kg d'enduits et de peinture...). Ceci compense l'accastillage supprimé (rails de génoa remplacé par des palans) et surtout le mat carbone. Les poids et le timing devraient être respectés ! Le rating ne devrait pas trop être modifié.

Mi Mars 2007 Cockpit de VIM Dunkerque
When Dreams are broken
Silence is a strong reply (Murray Head)

Le moteur Volvo vient d'exploser : j'ai 4 jours pour retrouver un moteur et le faire poser. Mission impossible... Téléphone avec l'équipage : on y va ? On n'y va pas ? Puis ... la société Debusche me trouve un Yanmar plus léger de 50 kg. On y va !

Fin Mars 2007 Plancher Elvestrom La Trinité
I was unsatisfied living on this side!
I decided to change my life
Taking my guitar (Creedence Clearwater Revival)

Fou furieux. Colère rentrée ! Avec Yann (coupeur d'Elvestrom) nous avons repris TOUTES les cotes du nouveau jeu de voiles et je viens d'exiger que Yann recoupe de 15 cm le guindant du nouveau génoa, de 10 cm la bordure de la nouvelle grand voile : tout le nouveau jeu de voiles est hors jauge. Et le jaugeur passe demain pour valider le certificat... On arrive à 0.910 Top : un rating de voyou ! A propos j'ai rehaussé de 30 cm la bome. Il va falloir valider cette option en mer ! A ce stade le bateau n'a JAMAIS navigué, l'équipage ne se connaît PAS....

4 Avril 2007 La Trinité
Golden Apple of the Sun
Always fall down close to the apple tree. (Ballade Irlandaise)

Nous avons enfin pu faire notre première sortie d'essai. Mickael a rejoint le bord. Jean Marie et Eric ne viennent que demain. Nous faisons un break : le grément neuf a rendu et doit être retendu. En vérifiant tout avant de repartir naviguer nous constatons que la fixation de la barre de flèche vient d'exploser : nous avons failli à 1 jour du Spi prendre le pommier sur la tête ! La réparation va nous prendre une journée : nous allons donc courir sans avoir naviguer tous ensemble, avec un jeu de voile jamais essayé, un mat neuf non réglé . Tout pour gagner !.

6 Avril 2007 La Trinité
Born Born to be alive (Hernandez)

Si le sur entraînement tue nous, nous sommes bien en vie !
Nous sommes trois au général. Inespéré. Sur 10 départs, 9 dégagés au vent et sous le vent Un dégagé sous le vent. Une tactique parfaite de Jean Marie. Une progression stupéfiante d'Eric qui a compris à quoi servaient les barbers de spi, que la drisse de spi était le bout rouge une évolution intéressante de Mickael qui nous a fait un magnifique dernier envoi de spi : nous avons tous éclatés de rire : ce fut le seul correct ! Et moi je ne sais toujours pas me servir de Maxsea : difficile de connaître le premier bord ! Nous avons la saison pour nous entraîner... en course ! Et enfin maîtriser le code 0 (cf. le dernier bord à 70° du vent sous 20 nœuds....)

11 Avril 2007 Cabinet du Kiné Dunkerque
I see you on the dark side of the Moon (Pink Floyds)

En équilibre sur ma planche j'ai repris ma rééducation: le bateau vient de rentrer Vincent de VMG Préparation est en train de refaire les flaps du safran, l'entaille sur la bord d'attaque de la quille abîmée pendant le transport aller, sur gaine les drisses qui glissaient, change l'hélice enfin arrivée.... Je pense aux modifications à faireBref la routine !

12 Avril 2007 Dunkerque
Shine, Shine on you
Crazy Diamond

Ce refrain des Pink Floyds me trotte dans la tête.... Quadra 2007 ! RORC 2008 ! Voilà que cela repart !

Merci à l'équipe technique (Vincent Vandekerkove, Bleu Marine, Sté Debusche) sans qui le mat serait tombé, les 50% de cloisons restantes se seraient arrachées, et le moteur passait à l'eau (ça je ne prends pas le pari. Cette s.... de p.... de moteur va encore me jouer des tours).

Et surtout MERCI à l'équipage. Jean Marie, calme concentré, (j'ai une bonne et une mauvaise nouvelle la quelle voulez vous), Mickael énergique, lutin (allez les gars on ne lâche rien, meilleure vitesse moins de cap (ça je le sais)), Eric placide, sur (La drisse de spi c'est la jaune ? quel barber ?). Ce fut que du bonheur de naviguer avec vous. Vous revenez quand vous voulez.

Je dédie ce magnifique résultat à Jappy (+ 2006) et à Benoit (+ 2005). Les deux m'ont manqué. Benoit aurait du être à bord.

Frédéric WANIART
Skipper VIM FRA 3730